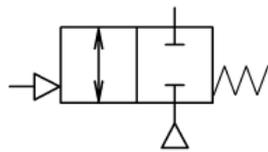


Fonction des bloqueurs 2/2:

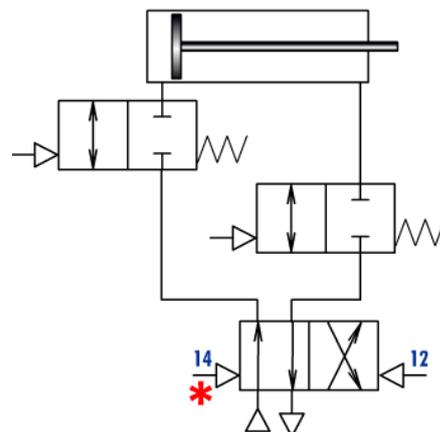
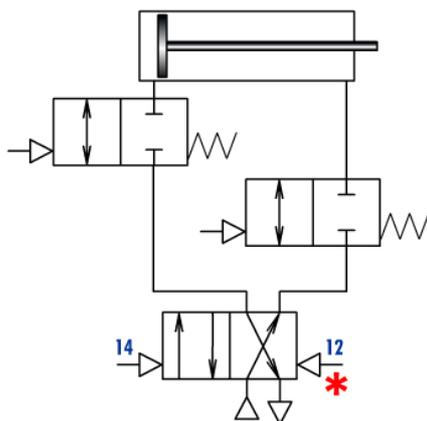
Le bloqueur 2/2 aussi appelé « raccord stop-vérin », permet la coupure de la circulation de l'air comprimé.



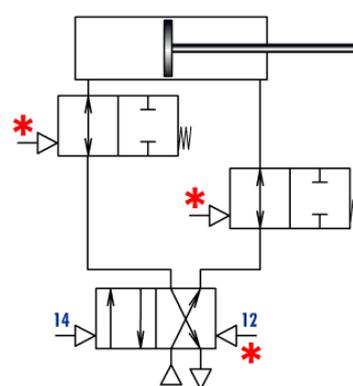
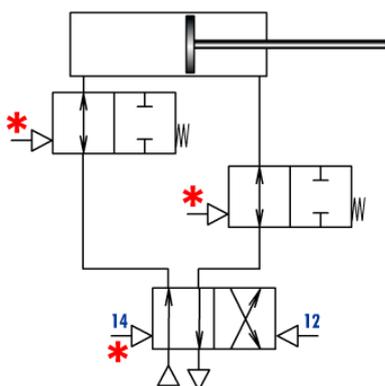
Constitution et fonction interne :

On place un bloqueur sur chaque orifice du vérin. En cas de chute de pression de pilotage, ils assurent l'arrêt du vérin en maintenant la charge entrainante.

Exemple d'application :



La commande en 14 ou en 12 ne provoquent aucune action sur le vérin car les bloqueurs ne sont pas pilotés.

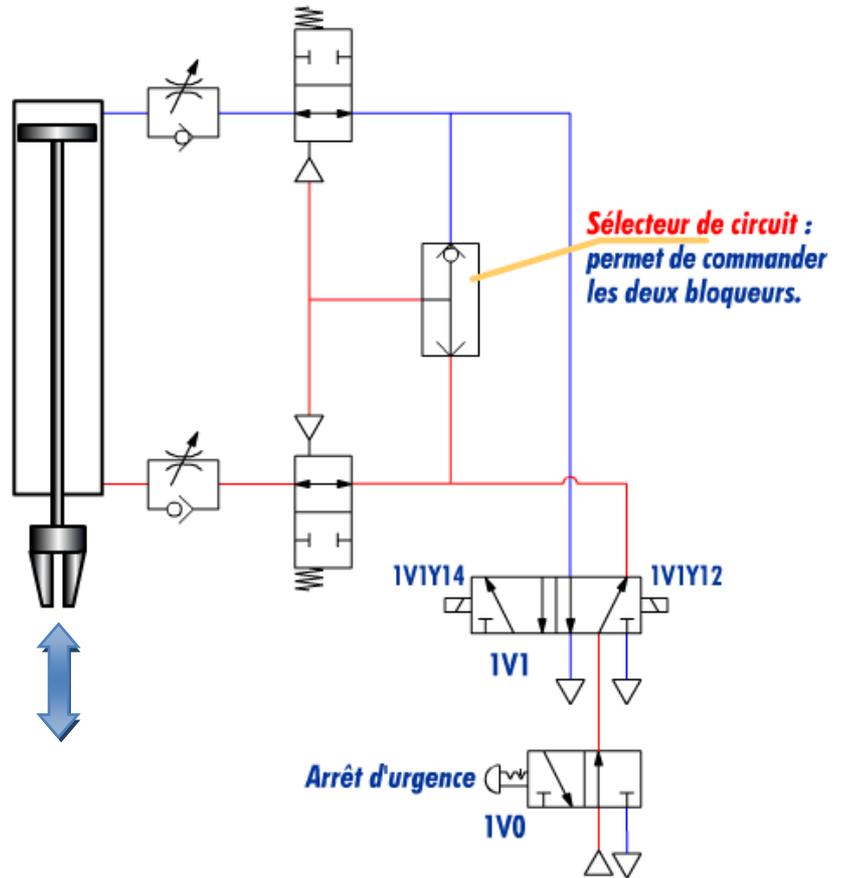


Une action sur le pilotage des bloqueurs peut entrainer alors l'avance ou le retour des distributeurs.

Exemple d'application sur le Guide des automatismes.

Cette application typique des bloqueurs 2/2 met en œuvre un vérin vertical qui soulève une charge pesante. En absence de contre-pression dans la chambre avant, la charge entrainante provoquerait la sortie de tige.

Le circuit est alimenté en pression par le distributeur 1V0. Quelle que soit la position du distributeur 1V1, le sélecteur de circuit (cellule OU pneumatique) pilote les deux bloqueurs pour qu'ils deviennent passants. Le distributeur 1V1, lorsqu'il est commandé, peut alors alimenter le vérin pour obtenir les deux mouvements.



L'arrêt d'urgence ayant été, le circuit n'est pas alimenté en pression. Les deux bloqueurs sont en position de blocage : la tige du vérin est entraînée par la charge. Une surpression s'établit dans la chambre avant et la canalisation jusqu'au bloqueur. Cette surpression s'oppose à la sortie de la tige.

